

Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RADAWNICA, UL. KOŚCIELNA,
DZIAŁKI NR 426, 337, 339, 338

Branża: Drogowa

Opracowanie: Projekt budowlano – wykonawczy

PROJEKT PRZEKROJU KONSTRUKCYJNEGO DROGI

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RADAWNICA ULICA KOŚCIELNA

GMINA ZŁOTÓW

1. Wyznaczenie kategorii ruchu

Kategoria ruchu **KR1**.

Określono na podstawie wskazań Zamawiającego.

Klasa techniczna drogi „L” (lokalna).

Kategoria administracyjna drogi – droga gminna.

Przekrój poprzeczny: jezdnia o szerokości 5,00 m, chodnik o szerokości 2,00 m. Projekt obejmuje również wykonanie zjazdów do posesji.

2. Ustalenie warunków gruntowo – wodnych

Warunki gruntowo – wodne określono na podstawie dokumentacji geotechnicznej opracowanej przez mgr inż. Wojciecha Dłużewskiego – upr. geol. MOŚZNIŁ nr VII-1224.

Warunki wodne: **dobre**

(wykopy i nasypy ≤ 1 m; w czasie prac terenowych stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła oraz sączeń wody gruntowej od głębokości 3,0÷3,3 m; generalnie kierunek przepływu wód gruntowych w tym rejonie jest południowy, w kierunku lokalnego cieków wodnego; w zachodniej części terenu badań woda gruntowa obecnie nie występuje; obecny poziom wód gruntowych jest średnio-wysoki w rocznym cyklu hydrologicznym, w mokrych okresach roku i po roztopach na stropie glin może okresowo występować woda gruntowa; tj. > 2 m)

Grunt podłoża pod względem wysadzinowości: **wątpliwe/wysadzinowe**

nN (PdH, H, gc) - nasyp niekontrolowany zbudowany z humusu na szkielecie z piasku drobnego

Pd - piasek drobny

Pd zagl./Pg - piasek drobny zagliniony//piasek gliniasty

Po - pospółka

Pr//Pg - piasek gruby//piasek gliniasty

Pg - piasek gliniasty

Głębokość przemarzania według PN-81/B-03020 $h_z = 0,8$ m (I strefa).

Grupa nośności podłoża **G2**.



ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH I REKLAMOWYCH „MP” MILIK PIOTR

ul. H. Sienkiewicza 31, 89-200 Szubin

tel. / fax. 52 320 35 26

tel. kom. 509 282 464

NIP 562 109 36 21

Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RADAWNICA, UL. KOŚCIELNA,
DZIAŁKI NR 426, 337, 339, 338

Branża: Drogowa

Opracowanie: Projekt budowlano – wykonawczy

W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni zakwalifikowanego do grupy nośności G2 do grupy G1 zastosowano wymianę warstwy podłoża na warstwę gruntu niewysadzinowego oraz wzmocnienie geosyntetykiem.

3. Wybór konstrukcji nawierzchni jezdni

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 (KR1÷2) wg PN-EN 13108-1	gr. 4 cm
warstw wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 (KR1÷2) wg PN-EN 13108-1	gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13285	gr. 20 cm
warstwa filtracyjna (odsączająca) z kruszywa mrozoodpornego (wskaźnik nośności CBR =25%) o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę	gr. 25 cm
geotkanina separacyjno – filtracyjna	-
RAZEM	gr. 53 cm

4. Wybór konstrukcji nawierzchni zjazdów

warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z betonu C8/10	gr. 15 cm
warstwa filtracyjna (odsączająca) z kruszywa mrozoodpornego (wskaźnik nośności CBR =25%) o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę	gr. 25 cm
geotkanina separacyjno – filtracyjna	-
RAZEM	gr. 51 cm

5. Wybór konstrukcji nawierzchni ciągów pieszych

warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 5 cm
podsyпка piaskowa	gr. 20 cm
RAZEM	gr. 33 cm

6. Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Łączna rzeczywista grubość warstw zaprojektowanej konstrukcji wraz z warstwą wymienianego podłoża na materiał niewysadzinowy wynosi 0,53 m i jest większa niż wymagana grubość określona wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U nr 43 poz. 430 dla KR1 i G2 $\rightarrow 0,40 h_z$
 $0,40h_z = 0,40 \times 0,80 = 0,32$ m.

Projektant:

mgr inż. Piotr Milik



ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH I REKLAMOWYCH „MP” MILIK PIOTR
ul. H. Sienkiewicza 31, 89-200 Szubin
tel. / fax. 52 320 35 26
tel. kom. 509 282 464
NIP 562 109 36 21